

'Vroeger en Nu' wandeling

14 Oude Klapbrug



Door de aanleg van het Amsterdam-Rijnkanaal was het noodzakelijk het Smalweesp in Driemond (en Weesp) te voorzien van sluisen. Hiertoe werd de oude klapbrug gesloopt en het Smalweesp omgelegd, waarna de oude bedding werd volgestort met zand. De gemeente Weesperkarspel kocht de grond van Rijkswaterstaat, waarna begin jaren-50 deze strook door de firma De Groot bebouwd werd met woningwetwoningen. Dit betreft de oneven nummers op het Zandpad.

De sluiswachterswoningen aan het Sluispad zijn direct na de aanleg van de sluis (1939/1940) gebouwd. De klapbrug is later dienst gaan doen in Vreeland over de Vecht; de van Leerbrug.



Smalweesp

Dit oorspronkelijk veenriviertje werd rond 1600 gekanaliseerd om de verbinding van Amsterdam met de Vecht te verbeteren. De ophaalbrug over dit water verbond het Zandpad met de Lange Stammerdijk.



Gedempte oude loop van het Smalweesp.



Gedempte oude loop van het Smalweesp.

De gedempte bedding van het Smal Weesp

Met op de achtergrond de nieuwe brug en brugwachterswoningen. Door de aanleg van het Amsterdam-Rijnkanaal was het noodzakelijk het Smal Weesp in Driemond (en Weesp) te voorzien van sluizen.

Door de Stadsbesturen van Amsterdam en Weesp, werd op 16 oktober 1637, toestemming verleend tot het in gebruik nemen van de waterwegen 'de Gaasp' en 'het Smal Weesp' als vaarweg naar de rivier 'de Vecht'. Door ook de ringvaart van de Bijlmermeer en Watergraafsmeer met deze vaarwegen te verbinden ontstond de 'Weespertrekvaart'. Samen met de Vecht, enkele Utrechtse stadswateren en de Vaartsche Rijn ontstond op die wijze een efficiënte vaarroute naar Duitsland die Keulse Vaart werd genoemd.



De nieuwe brug en sluis.